



Tour Title Chugoku & Northern Kyushu tripKyushu  
 Client Name n/a  
 Date & version 2022-03-21 V1.0

Plan Items in Red are alternatives / options etc.

Date	Flight / Train	Line	Departure			Arrival			Train no	Train type	KM			
29-Mar-22	Tuesday	Nozomi 81/ のぞみ81号	Tokaido Shinkansen / Sanyo Shinkansen /東海道新幹線・山陽新幹線	Shinagawa	品川	7:49	Himeji	姫路	10:42	81A	N700A/a	637.50	JR Tokai Ex Plus	
			Bantan Line departures 10:52 & 11:22 arrivals 11:08.									Seishun 18		
		Local / 普通	Kishin Line / 姫新線	Himeji (Platform 4)	姫路 (4番線)	11:25	Sayo	佐用	12:29	837D	(キハ127/122)	45.90		
		Local / 普通	Kishin Line / 姫新線	Sayo	佐用	13:22	Tsuyama	津山	14:20	2829D	キハ120	40.40		
			Tsuyama Manabi Railway Museum - Train turntable & round house											
		Local / 普通	Tsuyama Line / 津山線	Tsuyama	津山	15:03	Okayama (Platform 9)	岡山(9番線)	16:37	957D	キハ40+47	58.70		
		Local / 普通	Tsuyama Line / 津山線	Tsuyama	津山	14:36	Okayama (Platform 9)	岡山	16:02	955D	キハ47			
			Yakumo departures 16:05 & 17:05 arrivals 16:39											
		Local / 普通	Kibi Line / 吉備線	Okayama (Platform 10)	岡山 (10番線)	16:52	Soja	総社	17:29	759D	キハ47	26.60		
		Local / 普通	Kibi Line / 吉備線	Okayama (Platform 10)	岡山 (10番線)	16:22	Soja	総社	17:01	757D	キハ47			
		Local / 普通	Hakubi Line / 伯備線	Soja	総社	17:30	Kurashiki	倉敷	17:40	1844M	113	10.70		
		Local / 普通	Hakubi Line / 伯備線	Soja	総社	17:55	Kurashiki	倉敷	18:06	860M	113			
		Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Kurashiki	倉敷	19:02	Okayama	尾道	19:20	862M		15.90		
		Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Okayama	岡山	21:00	Kurashiki	倉敷	21:16	1767M		15.90		
												851.60		
			Hotel アパホテル (倉敷駅前)			Apa Hotel Kurashiki Eki Mae								
30-Mar-22	Wednesday	Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Kurashiki	倉敷	8:42	Itozaki	糸崎	9:51	1715M	(113)	71.60		
		Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Itozaki	糸崎	9:52	Hiroshima (Platform 1)	広島 (1番線)	11:13	317M	227	73.80		
			Coast line Shin Fukuyama-Mihara											
			Hiroden: 1day tourist Pass Y1000 Depots Senda-Hiroden Honsha Mae; Arate (Kusatsu area) ; Eba											
		Local / 普通	Kabe Line / 可部線	Hiroshima (Platform 4)	広島 (4番線)		Akikameyama	あき亀山			227	18.60	return 90mins	
		Local / 普通	Kabe Line / 可部線	Akikameyama	あき亀山		Hiroshima (Platform 4)	広島 (4番線)			227	18.60		
		Local / 普通	Geibi Line / 芸備線	Hiroshima (platform 9)	広島 (9番線)	12:05	Miyoshi	三好	13:50		キハ40/47/120	68.80	return 4 hrs	
		Local / 普通	Geibi Line / 芸備線	Miyoshi	三好	14:13	Hiroshima (platform 9)	広島 (9番線)	15:54		キハ40/47/120	68.80		
												320.20		
			Hotel アパホテル (広島駅前)			Apa Hotel Hiroshima Eki Mae								
31-Mar-22	Thursday	Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Hiroshima (Platform 1)	広島 (1番線)	9:36	Iwakuni	岩国	10:26	625M	227	41.40		
		Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Iwakuni	岩国	10:44	Shimonoseki	下関	14:20	3323M	115	182.00		
			Shin Yamaguchi 12:39-13:13 stop : Super Oki 4 dept 13:01											
		Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Shimonoseki	下関	14:52	Kokura (Platform 2)	小倉 (2番線)	15:06	5171M	415	11.80		
			Sonic 31 (Oita) 15:06-09 883系											
		Local / 普通	Kagoshima Main Line / 鹿児島本線	Kokura (Platform 8)	小倉 (8番線)	15:17	Mojiko	門司港	15:34	3033M	415	11.00		
		Local / 普通	Kagoshima Main Line / 鹿児島本線	Mojiko	門司港	16:06	Kokura (Platform 5)	小倉 (5番線)	16:19	2331M	813	11.00		
			Mokiko Station Building (Railway Museum)											
			Sonic 76 (Hakata) 16:03-05 883系											
		Local / 普通	Sonic 37 / ソニック37号	Nippo Main Line / 日豊本線	Kokura (Platform 7)	小倉 (7番線)	16:41	Oita	大分	18:02	3037M	885系 6car	132.90	JR Kyushu Net
			Coast Line views: Kanda-Yanagigaura; Beppu Bay- Bungo Toyooka-Oita											
												390.10		
			Hotel ホテルルートイン大分駅前			Hotel Route-Inn Oita Eki Mae								



Tour Title Chugoku & Northern Kyushu tripKyushu  
 Client Name n/a  
 Date & version 2022-03-21 V1.0

Plan Items in Red are alternatives / options etc.

Date	Flight / Train	Line	Departure	Arrival	Train no	Train type	KM							
01-Apr-22	Friday	Local / 普通	Hohi Line / 豊肥本線	Oita	大分	9:13	Miémachi	三重町	10:03	4430D	125	36.10		
		Local / 普通	Hohi Line / 豊肥本線	Miémachi	三重町	10:15	Miyaji	宮地	11:33	2422D	125	58.50		
		Local / 普通	Hohi Line / 豊肥本線	Miyaji	宮地	12:56	Higoozu	肥後大津	13:59	440D	200	30.80		
		Local / 普通	Hohi Line / 豊肥本線	Higoozu	肥後大津	14:06	Kumamoto (Platform 1)	熊本 (1番線)	14:39	1470M	815	22.60		
<i>Takenaka 9:37-42 Local 9:41 Oita Aso 13:02-06 13:04 L.E. Aso (Miyaji) Akamizu station 13:18-24 13:24 Local Miyaji Seta 13:48-54            13:54 Local Miyaji : Cross Kyushu Scenic Route. Aso area Aso san; Old (collapsed) and New Aso Ohashi</i>														
Kumamotoshiden & Kumaden Wakwaku ichinichiken 区間指定② 900円 Kumamoto Shiden depot Kami Kumamoto & Oe (Kotsukyuku mae eki) Kumaden Kita Kumamoto~Fujisakiqiu mae depot Kita Kumamoto														
Hotel ANAクラウンプラザホテル熊本ニュースカイ ANA Crowne Plaza Hotel Kumamoto New Sky														
02-Apr-22	Saturday	Local / 普通	Kagoshima Main Line / 鹿児島本線	Kumamoto (Platform 4)	熊本 (4番線)	8:01	Tosu	新鳥栖	9:59	5328M	817	89.80		
		Sakura 544 / さくら544号	Kyushu Shinkansen / 九州新幹線	Kumamoto	熊本	8:59	Shin Tosu	新鳥栖	9:28	544A	N700 (7000 or 8000)			
		Local / 普通	Nagasaki Main Line / 長崎本線	Tosu	鳥栖	10:04	Kubota	久保田	10:43	2845M	817	31.40	Shin Tosu 10:08	
		<i>Saga stop 10:30-37 Kamome 13 10:33-34 (Nagasaki) / Kamome 12 10:36-36 (Hakata)</i>												
		Local / 普通	Karatsu Line / 唐津線	Kubota	久保田	11:09	Yamamoto	山本	11:57	5831D	キハ125	32.90		
		Local / 普通	Chikuh Line / 筑肥線	Yamamoto	山本	12:18	Imari	伊万里	12:57	2527D	キハ125	25.70		
		Local / 普通	Chikuh Line / Karatsu Line / 筑肥線・唐津線	Imari	伊万里	13:34	Karatsu	唐津	14:23	2528	キハ125	33.10		
		<i>Imari: Matsuura Tetsudo dept 13:09</i>												
		Local / 普通	Chikuh Line / 筑肥線	Karatsu	唐津	14:43	Chikuzemmaebaru	筑前前原	15:32	358C	103	29.90		
		Local / 普通	Chikuh Line / 筑肥線	Chikuzemmaebaru	筑前前原	15:33	Meinohama	姪浜	15:54	522C	Fukuoka 2000 or 1000	12.70		
Local / 普通	Fukuoka SHIE Chikatetsu Airport Line / 福岡市営地下鉄空港線	Meinohama	姪浜	16:04	Hakata	博多	16:23	524C	JR 303 or 305	9.80				
Hotel 西鉄ホテルクルーム博多 Nishitetsu Hotel Groom Hakata 乗車券 JR East														
03-Apr-22	Sunday	Nozomi 10 / のぞみ10号	Sanyo Shinkansen / 山陽新幹線	Hakata	博多	7:54	Hiroshima	広島	9:00	10A	N700A/a	280.70	JR Kyushu Net	
		<i>EtSETOra tourist train 9:32 departure platform 7</i>												
		Akiji Liner Rapid / 快速安芸路ライナー	Kure Line / 呉線	Hiroshima (Platform 3)	広島(3番線)	9:29	Hiro	広島	10:13	5600M	227	71.40		
		Local / 普通	Kure Line / 呉線	Hiro	広島	10:18	Mihara	三原	11:48	112M	227			
		<i>Kure Line - Scenic Route (Seto Inland Sea) EtSETOra tourist train 12:17-18 Mihara (KiHa47)</i>												
Kodama 846 / こだま846号	Sanyo Shinkansen / 山陽新幹線	Mihara	三原	12:38	Okayama	岡山	13:26	846A	500	89.90	JR Kyushu Net			
Nozomi 28 / のぞみ28号	Sanyo Shinkansen / Tokaido Shinkansen / 山陽新幹線・東海道新幹線	Okayama	岡山	13:58	Shinagawa	品川	17:08	28A	N700A/a	726.10	JR East Eki Net			
Hotel														
Notes:														
											total			
											Total km	3,143.30		
											Total miles	1,953.16		



Tour Title Chugoku & Northern Kyushu trip (9th March 2022~3rd April 2022)  
Client Name n/a

Plan Items in Red are alternatives / options etc.

Date	Flight / Train	Line	Departure			Arrival			Train no	Train type	KM		
29-Mar-22	Tuesday	Nozomi 81 / のぞみ81号	Tokaido Shinkansen / Sanyo Shinkansen /東海道新幹線・山陽新幹線	Shinagawa	品川	7:49	Himeji	姫路	10:42	81A	N700A /a	637.50	JR Tokai Ex Plus
			Bantan Line departures arrival 11:08. 103系										
		Local / 普通	Kishin Line / 姫新線	Himeji (Platform 4)	姫路 (4番線)	11:25	Sayo	佐用	12:29	837D	KiHa122	45.90	Seishun 18
		Local / 普通	Kishin Line / 姫新線	Sayo	佐用	13:22	Tsuyama	津山	14:20	2829D	KiHa120	40.40	
			Tsuyama Manabi Railway Museum - Train turntable & round house										
		Local / 普通	Tsuyama Line / 津山線	Tsuyama	津山	15:03	Okayama (Platform 9)	岡山(9番線)	16:37	957D	KiHa47	58.70	
		Local / 普通	Kibi Line / 吉備線	Okayama (Platform 10)	岡山 (10番線)	16:52	Soja	総社	17:29	759D	KiHa47	26.60	
		Local / 普通	Hakubi Line / 伯備線	Soja	総社	17:30	Kurashiki	倉敷	17:40	1844M	113	10.70	
		Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Kurashiki	倉敷	18:59	Okayama	尾道	19:16	430M	113	15.90	
		Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Okayama	岡山	20:11	Kurashiki	倉敷	20:28	1847M	115	15.90	
												851.60	
			Hotel アパホテル (倉敷駅前)					Apa Hotel Kurashiki Eki Mae					
			Kishin Linestabling between Yobe and Oicho. Depot at Tsuyama ; Kibi Line also known as Momotaro Line (桃太郎線). Kishin and Tsuyama Lines rural. At Sayo intersects with Chizukyu Line. Outside station at Tsuyama preserved locomotive C1 1-80. (Tsuyama is a castle town). Okayama branch lines using mainly 113s and 115s on electrified lines; KiHa120 / 40 / 47 on non electrified lines. KiHa122 (Kishin Line belong to JR west Kobe Branch Himeji Depot).										
30-Mar-22	Wednesday	Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Kurashiki	倉敷	8:42	Itozaki	糸崎	9:51	1715M	113	71.60	
		Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Itozaki	糸崎	9:52	Hiroshima (Platform 1)	広島 (1番線)	11:13	317M	227	73.80	
			Coast line Shin Fukuyama-Mihara										
			Hiroden: 1 day tourist Pass Y900 Depots Senda-Hiroden Honsha Mae; Arate (Kusatsu area) ; Eba: Travelled Hiroshima Eki to Eba (depot); Hiroshima eki ->Hiroshima Minato (route 5) and Hiroshima Minato->Hiroshima eki route 1 (via Hiroden Honsha mae. Hiroshima Eki and Hiroshima Minato good for watching trams.										
		Local / 普通	Kabe Line / 可部線	Hiroshima (Platform 4)	広島 (4番線)	13:48	Akikameyama	あき亀山	14:32	793M	227	18.60	
		Local / 普通	Kabe Line / 可部線	Akikameyama	あき亀山		Hiroshima (Platform 4)	広島 (4番線)			227	18.60	
												182.60	
			Hotel アパホテル (広島駅前)					Apa Hotel Hiroshima Eki Mae					
			Tenjingawa (Hiroshima Higashi) JR West and JR Freight Depot (JRF - Loco depot) Freight trains are banked East bound from Here (top and tailed with banking loco on Hiroshima end). Kabe sen runs beside road much of the way. Kabe station was the terminus and has an old 2 line bay now not used. Akikameyama Station stabling lines and was opened in March 2017 when the abandoned segment, between Kabe Station and the former Kodo Station, was electrified and reopened. two new stations at Kodo-Homachigawa and Aki-Kameyama(*) opened on 4 March 2017. (*next to what will be new prefectural hospital).										
31-Mar-22	Thursday	Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Hiroshima (Platform 1)	広島 (1番線)	9:36	Iwakuni	岩国	10:26	625M	227	41.40	
		Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Iwakuni	岩国	10:44	Shimonoseki	下関	14:20	3323M	115	182.00	
			Shin Yamaguchi 12:39-13:13 stop : Super Oki 4 dept 13:01										
		Local / 普通	Sanyo Main Line / 山陽本線	Shimonoseki	下関	14:52	Kokura (Platform 2)	小倉 (2番線)	15:06	5171M	415	11.80	
			Sonic 31 (Oita) 15:06-09 883系										
		Local / 普通	Kagoshima Main Line / 鹿児島本線	Kokura (Platform 8)	小倉 (8番線)	15:17	Mojiko	門司港	15:34	3033M	415	11.00	
		Local / 普通	Kagoshima Main Line / 鹿児島本線	Mojiko	門司港	16:06	Kokura (Platform 5)	小倉 5番線	16:19	2331M	813	11.00	
			Mokiko Station Building (Railway Museum)										
		Sonic 37 /ソニック37号	Nippo Main Line / 日豊本線	Kokura (Platform 7)	小倉 7番線	16:41	Oita	大分	18:02	3037M	885系	132.90	JR Kyushu Net
			Coast Line views: Kanda-Yanagigaura; Beppu Bay- Bungo Toyooka-Oita										



Tour Title Chugoku & Northern Kyushu trip (9th March 2022~3rd April 2022)  
Client Name n/a

Plan Items in Red are alternatives / options etc.

Date	Flight / Train	Line	Departure	Arrival	Train no	Train type	KM					
							390.10					
			Hotel ホテルルートイン大分駅前		Hotel Route-Inn Oita Eki Mae							
			Watched morning rush hour trams at Hiroshima Eki. Saw Green Mover LEX (1000系) Green Mover APEX (5200系) : Yamaguchi area (Ube sen) 123s and 105s can be seen. 115s mostly on Sanyo Hon sen. Services between Shimonoseki and Kokura operated by dual voltage 415s. Mojiko Station has been well renovated and looks good. Stabling at Mojiko Depot. EF81s used in Northern Kyushu for freight. JR West Maintenance works at Shimonoseki as well as depot. JR Kyushu Depot and Kita Kyushu Freight Terminal in Moji area. Between Shimonoseki and Moji - Kokura JR Kyushu (JNR) dual voltage 415 units used (JR West part of Sanyo Main Line 1500V DC / JR Kyushu 20KV AC. Kanmon Tunnel linking Honshu with Kushi is owned by JR Kyushu and is the countries first under sea tunnel (2 bores) length 3,604m(Honshu bound) and 3614m (Kyushu bound). Sanyo Honsen mostly hugs the Seto Inland Sea coast line, but in some areas goes in land and generally around mountains.									
01-Apr-22	Friday	Local / 普通	Hohi Line / 豊肥本線	Oita	大分	9:13	Miemachi	三重町	10:03	4430D	KiHa 125	36.10
		Local / 普通	Hohi Line / 豊肥本線	Miemachi	三重町	10:15	Miyaji	宮地	11:33	2422D	KiHa 125	58.50
		Local / 普通	Hohi Line / 豊肥本線	Miyaji	宮地	12:56	Higoozu	肥後大津	13:59	440D	KiHa 200	30.80
		Local / 普通	Hohi Line / 豊肥本線	Higoozu	肥後大津	14:06	Kumamoto (Platform 1)	熊本 (1番線)	14:39	1470M	815-4	22.60
			Takenaka 9:37-42 Local 9:41 Oita Aso 13:02-06 13:04 L.E. Aso (Miyaji) Akamizu station 13:18-24 13:24 Local Miyaji Seta 13:48-54 13:54 Local Miyaji : Cross Kyushu Scenic Route. Aso area Aso san; Old (collapsed) and New Aso Ohashi									
		Local / 普通	Kagoshima Main Line / 鹿児島本線	Kamikumamoto	上熊本	17:20	Kumamoto	熊本 (1番線)	17:24	4333M		
			Kumamotoshiden & Kumaden Wakwaku ichinichiken 区間指定② 900円 . Kumaden Kamikumamoto (16:44)->Kitakumamoto (01-636) Kitakumamoto (03-832)->Fujisakigumae (16:40)->Kitakumamoto; Kitakumamoto (17:02)->Kamikumamoto (01-636); Depot Kita Kumamoto. Kumamoto Shiden Kumamoto eki->Karashima; Karashima->Kami Kumamoto.									
												148.00
			Hotel ANAクラウンプラザホテル熊本ニュースカイ		ANA Crowne Plaza Hotel Kumamoto New Sky							
			Interesting switchback at Tateno Line has to drop 188m from previous station over a 7.9km. Good views of Aso san around Aso Station. Aso Shrine (still recovering from 2016 Earthquake is about 1.25km from station. Many scenic spots on route. Traveled on Kumaden - ex Hiibiya sen 03系 (used on main route) Could go to Fujisakigu Mae from Kita Kumamoto.									
02-Apr-22	Saturday	Local / 普通	Kagoshima Main Line / 鹿児島本線	Kumamoto (Platform 4)	熊本 (4番線)	7:31	Tosu	新鳥栖	9:06	5324M	817	89.80
		Local / 普通	Nagasaki Main Line / 長崎本線	Tosu	鳥栖	10:04	Kubota	久保田	10:43	2845M	817	31.40
			Saga stop 10:30-37 Kamome 13 10:33-34 (Nagasaki) / Kamome 12 10:35-36 (Hakata)									
		Local / 普通	Karatsu Line / 唐津線	Kubota	久保田	11:09	Yamamoto	山本	11:57	5831D	KiHa125 or KiHa47	32.90
		Local / 普通	Chikui Line / 筑肥線	Yamamoto	山本	12:18	Imari	伊万里	12:57	2527D	KiHa125 or KiHa47	25.70
		Local / 普通	Chikui Line / Karatsu Line / 筑肥線 - 唐津線	Imari	伊万里	13:34	Karatsu	唐津	14:23	2528	KiHa125 or KiHa47	33.10
			Imari: Matsuura Tetsudo dept 13:09									
		Local / 普通	Chikui Line / 筑肥線	Karatsu	唐津	14:43	Chikuzemmaebaru	筑前前原	15:32	358C	103	29.90
		Local / 普通	Chikui Line / 筑肥線	Chikuzemmaebaru	筑前前原	15:33	Meinohama	姪浜	15:54	522C	Fukuoka1000 / 2000	12.70
		Local / 普通	Fukuoka SHIE Chikatetsu Airport Line / 福岡市営地下鉄空港線	Meinohama	姪浜	16:04	Hakata	博多	16:23	524C	JR305	9.80
												265.30
			Hotel 西鉄ホテルクルーム博多		Nishitetsu Hotel Groom Hakata							
			Tosu Station is a good train spotting spot. Saw Yufin no Mori (KiHa72), plus 783s, 885s & 787s; Matsuura Tetsudo Eki across road from JR Eki at Imari. Katsuura Line and Chikui Line Imari Branch have scenic views. Travelled on JR Kyshu 103-1500 on Chikui Line (Karatsu-Chikuzemmaebaru									
03-Apr-22	Sunday	Nozomi 10 / のぞみ10号	Sanyo Shinkansen / 山陽新幹線	Hakata	博多	7:54	Hiroshima	広島	9:00	10A	N700A	280.70
			EtSETOra tourist train 9:32 departure platform 7									
		Akiji Liner Rapid / 快速安芸路ライナー	Kure Line / 呉線	Hiroshima (Platform 3)	広島(3番線)	9:29	Hiro	広	10:13	5600M	227	71.40



Tour Title Chugoku & Northern Kyushu trip (9th March 2022~3rd April 2022)  
 Client Name n/a

Plan Items in Red are alternatives / options etc.

Date	Flight / Train	Line	Departure			Arrival			Train no	Train type	KM	
	Local / 普通	Kure Line / 呉線	Hiro	広	10:18	Mihara	三原	11:48	112M	227		
		<b>Kure Line - Scenic Route (Seto Inland Sea) EtSETOra tourist train 12:17-18 Mihara (KiHa47)</b>										
	Kodama 846 / こだま846号	Sanyo Shinkansen / 山陽新幹線	Mihara	三原	12:38	Okayama	岡山	13:26	846A	500	89.90	JR Kyushu Net
	Nozomi 28 / のぞみ28号	Sanyo Shinkansen / Tokaido Shinkansen / 山陽新幹線・東海道新幹線	Okayama	岡山	13:58	Shinagawa	品川	17:08	28A	N700A/a	726.10	JR East Eki Net
	Kure Line has some good scenic spots (Seto Inland Sea). Lots of speed restrictions on Kure Line (currently from Hiro to Mihara line closed on weekday's for construction / safety work) Travelled on 500 series shinkansen (Mihara->Okayama). EtSETOra tourist train seen at Hiroshima and at Mihara (KiHa47) ; Seen from Shinkansen - Shin Yamaguchi Depot has round house and turntable - in use (for DMUs); Yamaguchi end of Hiroshima branch area using mostly 115s. Hiroshima area almost exclusively 227s (electrified lines)											
											1168.10	
			<b>Hotel</b>									
Notes: Seishun 18 distance 1057.4km (657miles). Train type KiHa= Diesel Car otherwise electric unit.									total			
									Total km		3,005.70	
									Total miles		1,867.65	

Example Only